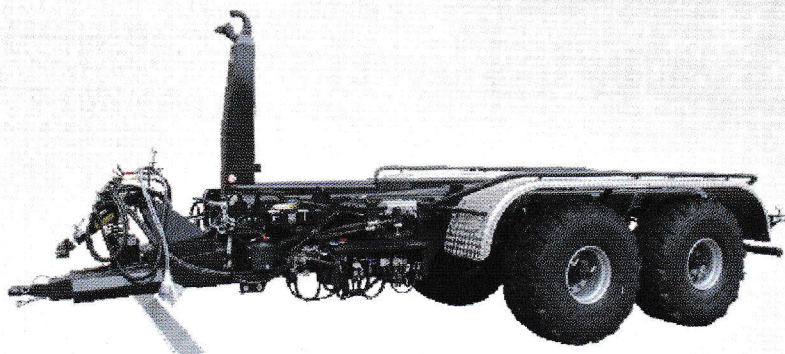




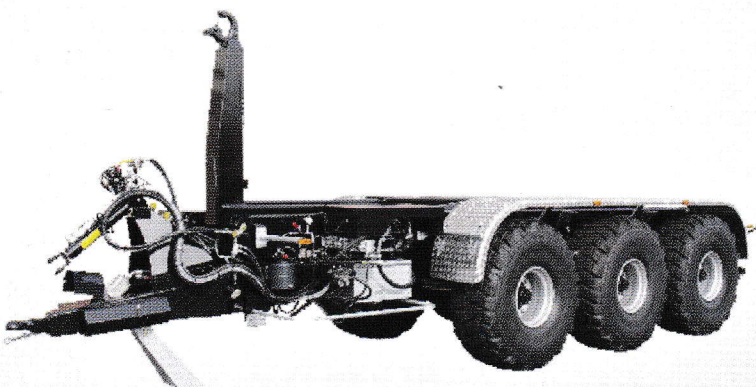
Fahrgestelle und Hakensysteme

Solide · Robust · Preiswert



Tandem Hakensystem mit Knickarm
HLS 130 HLS 180 HLS 190 XL

Tridem Hakensystem mit Knickarm
HLS 210 XXL



Tandem Hakensystem mit Schubarm
HLS 170 VDL HLS 210 VDL

Tridem Hakensystem mit Schubarm
HLS 250 VDL HLS 300 VDL



Tandem Fahrgestelle
TFG 1400 TFG 1600 TFG 1800 TFG 2000

Tridem Fahrgestelle
TFG 2100 TFG 2500 TFG 2800

Quatro Fahrgestelle
QFG 3800

Wir lösen Ihr Transportproblem!

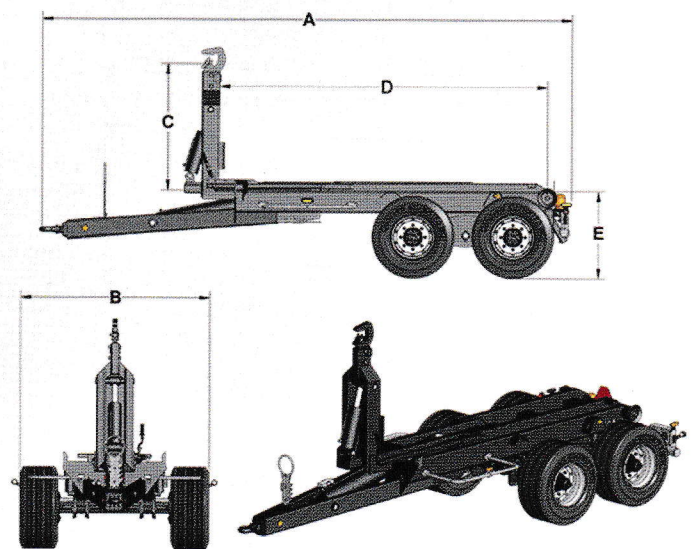


FAHRZEUGBAU

26219 Bösel (Oldb.) * 28844 Weyhe
Tel.: 04494 / 636 oder 04494 / 919680
Fax: 04494 / 8243

Serienmäßig in Optimal Ausrüstung:

- geeignet für Containerlängen Typbezogen max. 6 500 mm
- Hakenhöhe mechanisch reduzierbar auf 1 450 mm
- Zweikreis Druckluftbremsanlage mit automatisch lastabhängigem Bremskraftregler (ALB)
- hydraulische Achsabstützung, Verriegelung
- je nach Größe Blatt, Luft oder hydraulisch gefedertes Achsaggregat
- ADR Bremsachsen mit 8 oder 10 Radbolzen
- ab HLS 190 XL elektronische Schnellgang-Absetzfunktion
- mechanischer / hydraulischer Rahmenverschluss
- Hauptzylinder und hydraulischer Knickarm
- Beleuchtungsanlage laut StVZO



TÜV Gutachten auf **25** **40**

Typ:	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	Achsen (mm)	Leergewicht	Bordhydraulik
HLS 130	5 720	2 150	1 570	3 650	980	2 x 120	2 750 kg	nein
HLS 180	5 720	2 150	1 570	3 650	980	2 x 120	2 950 kg	ja
HLS 190 XL	7 350	2 500	1 570	5 050	1 280	2 x 150	4 500 kg	nein
HLS 210 XXL	7 850	2 500	1 570	5 550	1 280	3 x 150	6 000 kg	ja

Zusatzrüstung gegen Mehrpreis:

elektrohydraulische Bedienung für HLS 130 mit hydraulischem Rahmenverschluss * Schubarm 600 mm anstelle Knickarm für Behälterlängen max. 5 000 mm (nicht geeignet ab HLS 190 XL) * Kugelzugöse K 80 * 2,5 t Zughaken hinten * hydraulischer Stützfuss * hydraulische Innen – Außenverriegelung, nur in Kombination mit elektrohydraulische Bedienung möglich (Serie ab HLS 190 XL) * Kotflügel aus rostfreiem Stahl * verlängertes Fahrgestell für Kranmontage * elektronische Achssteuerung * Hydraulikanschluss hinten *

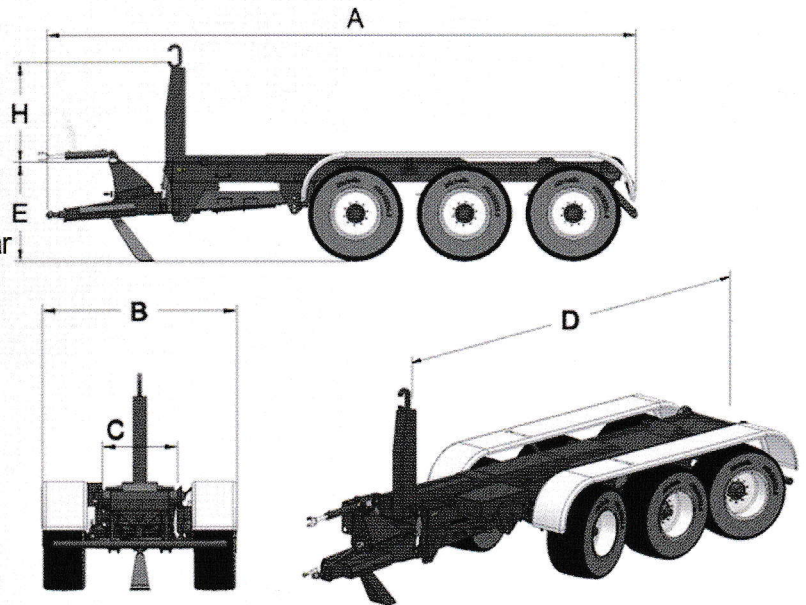
Bereifung gegen Mehrpreis:

Goodyear 435 / 50 R 19,5 **	Goodyear 455 / 40 R 22,5	BKT 500 / 45 R 22,5
Michelin 560 / 60 R 22,5	Alliance 560 / 60 R 22,5 ***	Goodyear 600 / 50 R 22,5

** Serienbereifung HLS 130 und HLS 180 *** Serienbereifung ab HLS 190 XL

Serienmäßig in Optimal Ausrüstung:

- hydraulischer Schubarm für Containerlängen Typbezogen max. 7 000 mm
- Hakenhöhe (Abmessung H) 1 570 mm
- Zweikreis Druckluftbremsanlage mit automatisch lastabhängigem Bremskraftregler (ALB)
- Zugdeichsel hydraulisch gefedert u. höhenverstellbar
- elektronische Schnellgang Absetzfunktion
- elektrohydraulische Bedienung
- je nach Größe Blatt, Luft oder hydraulisch gefedertes Achsaggregat
- ADR / BPW Bremsachsen mit 10 Radbolzen
- hydraulische Innen - Außenverriegelung
- hydr. Axialkolbenpumpe max. 1 000 U/min
- 2 hydraulische Kippzylinder
- hydraulische Zwangslenkung der 2. (Tandem) 1. und 3. Achse (Tridem)
- Beleuchtungsanlage laut StVZO



TÜV Gutachten auf **25** **40**

Typ:	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	Achsen (mm)	Leergewicht	Bordhydraulik
HLS 170 VDL	7 200	2 550	1 065	5 200	1 280	Boggie 120	5 000 kg	ja
HLS 210 VDL	7 600	2 550	1 065	5 200	1 280	2 x 120	6 000 kg	ja
HLS 250 VDL	8 500	2 550	1 065	6 500	1 280	3 x 150	8 100 kg	ja
HLS 300 VDL**	8 500	2 550	1 065	6 500	1 280	3 x 150	8 500 kg	ja

** Typ HLS 300 VDL ausgerüstet mit einem VDL Aufdruckzylinder sowie 3. Achse aus Gussstahl 150 mm

Zusatzrüstung gegen Mehrpreis:

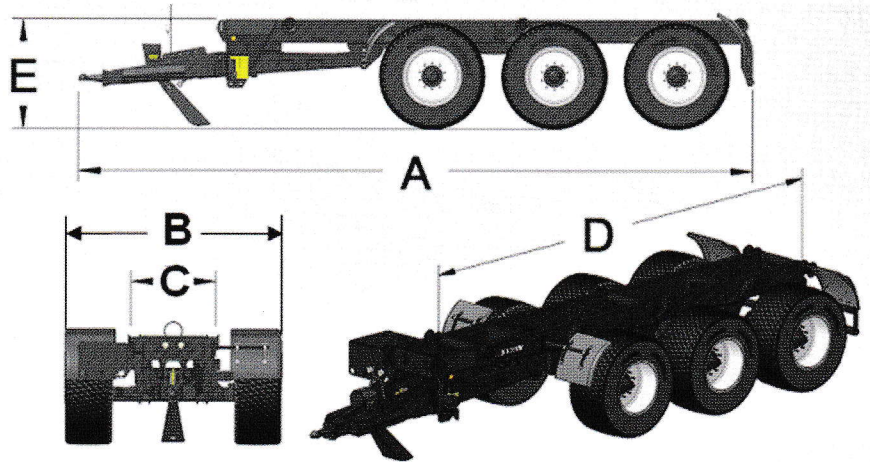
doppelwirkender Schleppstützfuss * Topdruckzylinder mit Akkumulator * Reifendruckwechsellsystem mit Kompressor * Original Tridex HD-O schwere Triangel Aufhängung in Kombination mit BPW Bremsachsen * elektronische Auswuchtung der Lenkachse (n) * elektronische Achssteuerung * hintere Lenkachse aus Gussstahl BPW * Kotflügel aus Aluminium Warzenblech * 2,5 t Zughaken hinten * Lackierung in Wunsch RAL- Ton * automatische Zentralschmierung * Werkzeugkasten aus Kunststoff * Anpassung Ventilblock für Loadensing * automatische Anhängerkupplung mit Brems- und Lichtanschluss für den 2. Anhänger * Wiegeeinrichtung geeicht nach Klasse IV mit Drucker und Winkelkompensator

Bereifung gegen Mehrpreis:

Cover 15 R 22,5 (Serie)	Goodyear 445 / 65 R 22,5	BKT 550 / 60 x 22,5	Alliance 600 / 55 R 22,5
Alliance 600 / 55 x 26,5	Michelin 600 / 55 R 26,5	Vredestein 600 / 55 R 26,5	Michelin 24 R 20,5
Alliance 650 / 55 R 26,5	Alliance 700 / 50 x 26,5	Michelin 710 / 50 R 26,5	---

Serienmäßige Ausrüstung:

- gefederte Zugdeichsel für Oben- oder Untenanhängung
- Zweikreis Druckluftbremsanlage mit automatisch lastabhängigem Bremskraftregler (ALB)
- hydraulischer Stützfuss
- gefedertes Achsaggregat je nach Größe Boggie, Parabel oder hydraulisch
- Achsspurweite je nach Größe zwischen 1 900 mm und 2 000 mm
- vorbereitete Kippzylinderaufnahme
- LED Seitenmarkierungsleuchten
- Beleuchtungsanlage laut StVZO



TÜV Gutachten auf **25** **40**

Typ:	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	Achsen (mm)	Leergewicht
TFG 1 400	6 250	2 550	1 065	4 300	1 280	Boggie / 90	3 600 kg
TFG 1 600	7 000	2 550	1 065	5 050	1 280	Tandem / 2 x 150	4 200 kg
TFG 1 800	7 750	2 550	1 065	5 800	1 280	Tandem / 2 x 150	4 600 kg
TFG 2 000	8 500	2 550	1 065	6 550	1 280	Tandem / 2 x 150	4 950 kg
TFG 2 100	8 500	2 550	1 065	6 550	1 280	Tridem / 3 x 150	5 600 kg
TFG 2 500	8 500	2 550	1 065	6 550	1 280	Tridem / 3 x 150	6 000 kg
TFG 2 800	9 250	2 550	1 065	7 300	1 280	Tridem / 3 x 150	6 400 kg
QFG 3 800	10 250	2 550	1 065	8 300	1 280	Quatro / 4 x 150	7 400 kg

Zusatzausrüstung gegen Mehrpreis:

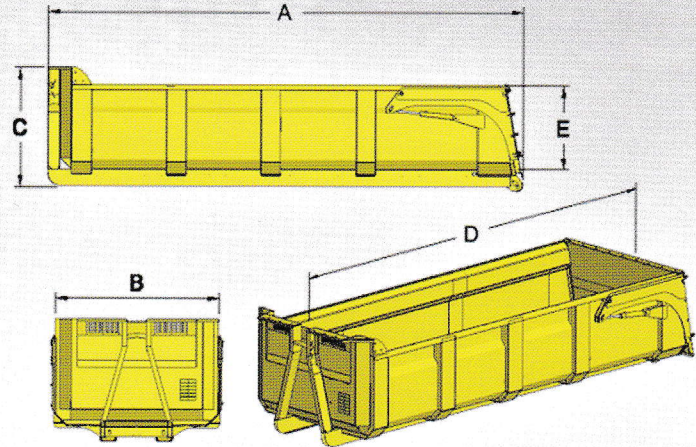
4 Stck. hydraulische Aufdruckzylinder für das Demontieren von Behälter * nachlaufgelenkte Achse * hydraulische Zwangslenkung der Hinterachse * Zanglenkung der 1. und 3. Achse bei Tridem Fahrgestellen * doppelwirkender Schleppstützfuss * hydraulisch gefederte Zugdeichsel * Reifendruckwechsellsystem mit Kompressor * Original Tridex HD-O, schwere Triangel Aufhängung in Kombination mit BPW Achsen * elektrische Auswuchtung der Lenkachse (n) * elektronische Achssteuerung * ¼ Kotflügel aus Kunststoff vorne und hinten * Kugelzugöse K 80 * Lackierung in Wunsch RAL- Ton * breites Fahrgestell mit Twistlocks für Abschiebewagen * automatische Zentralschmierung SFK * Werkzeugkasten neben Fahrgestell * Anpassung Ventilblock für Loadensing

Bereifung gegen Mehrpreis:

Cover 15 R 22,5 (Serie)	Goodyear 445 / 65 R 22,5	BKT 550 / 60 x 22,5	Alliance 600 / 55 R 22,5
Alliance 600 / 55 x 26,5	Michelin 600 / 55 R 26,5	Vredestein 600 / 55 R 26,5	Michelin 24 R 20,5
Alliance 650 / 55 R 26,5	Alliance 650 / 60 R 26,5	Alliance 700 / 50 x 26,5	Michelin 710 / 50 R 26,5

Muldencontainer für Hakensystem:

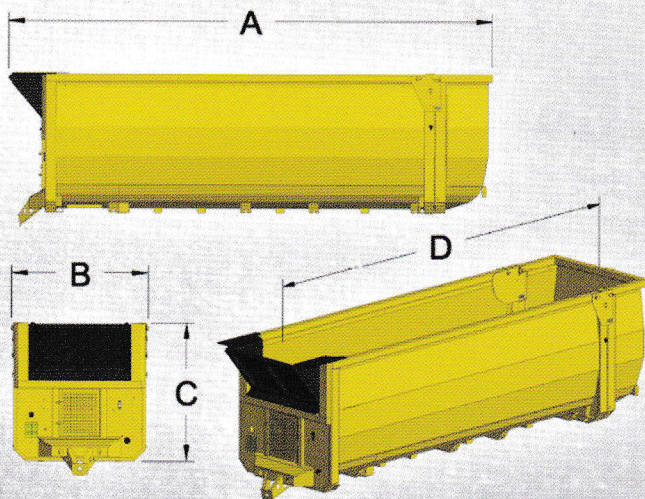
- Stahlboden 5 mm, Seitenwände 4 mm dick S 355
- Oberverstärkung durch umlaufendes Vierkantprofil
- Planenhaken rundum, Aufstiegsleiter an der Stirnwand
- hydraulisch öffnende und schließende Muldenrückwand
- Getreideschieber in der Rückwand
- seitliche Reflektoren laut StVZO
- innen und außen Grundiert / außen Lackiert



Zusatzrüstung gegen Mehrpreis:

- Lackierung in Wunsch RAL- Ton
- Silageaufsatz 600 mm hoch
- breiterer Behälter 2 400 mm statt 2 280 mm
- Planenablage

Typ:	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	Ladevolumen
CB 1 400 M	5 230	2 280	1 700	5 000	1 200	18,2 m ³
CB 1 600 M	5 980	2 280	1 700	5 750	1 200	21,0 m ³
CB 1 800 M	6 370	2 280	1 700	6 500	1 200	23,7 m ³
CB 2 500 M	7 480	2 280	1 700	7 250	1 200	26,5 m ³



Abschiebemuldenbehälter für Fahrgestell:

- solider Abschiebemuldenbehälter aus S 355
- Abschiebewanne für Verdichtung des Produktes über 50 %
- hydraulisch doppelwirkender Teleskopzylinder für Abschiebewanne
- Rückwand mit hydraulischer Verriegelung
- eig. Hydrauliksystem mit Weitwinkelgelenkwelle

Zusatzrüstung gegen Mehrpreis:

- zweiter doppelwirkender Teleskopzylinder für Abschiebewanne
- Abstellstützen zur Behälterdemontage
- Schnecke zur Getreideentladung

Typ:	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	Inhalt	Typ:	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	Inhalt
CAM 4500	8 350	2 550	2 580	7 700	45 m ³	CAM 5300	9 150	2 850	2 580	8 500	53 m ³
CAM 5000	9 150	2 550	2 580	8 500	50 m ³	CAM 5800 XL	10 150	2 850	2 580	9 500	58 m ³
CAM 5500 XL	10 150	2 550	2 580	9 500	55 m ³	CAM 5500	9 150	2 980	2 580	8 500	55 m ³
CAM 4800	8 350	2 850	2 580	7 700	48 m ³	CAM 6200 XL	10 150	2 980	2 580	9 500	62 m ³



Unser weiteres Programm:

- Sand- und Kieskipper
- Dreiseiten- und Muldenkipper
- Einachs Viehanhänger
- Tandem Viehanhänger

Knies Fahrzeugbau u. Vertrieb
Hasenweg 6
D – 26219 Bösel (Oldb.)
Tel.: 044 94/636 u. 044 94/91 96 80
Fax: 044 94/82 43 u. 04494/91 96 81
info@knies-fahrzeugbau.de

Knies Fahrzeugbau u. Vertrieb
Büro und Verkauf
D – 28844 Weyhe (Diepholz)
Tel.: 042 03/43 70 400
Fax: 042 03/43 73 270
info@knies-fahrzeugbau.com

Knies Poland Spolka zo.o
Fahrzeugbau
PL – 78 – 460 Barwice
Tel.: + 48 (0)94/373 62 59
Fax: + 49 (0)94/372 15 23
biuro@knies-poland.com

Mobil / Handy:

Walter Knies 0 177/640 22 35

Michael Knies 0 177/640 22 37

Herbert Knies 01 77/640 22 36

Ihr Händler:



- Abbildungen teilweise mit Zusatzausrüstungen
- Konstruktionsänderungen vorbehalten